



VII. 50cc X Challenge 2018

Das Regelement

§ 1 Zugelassen Fahrzeuge:

1. Einspurige Kleinmotorräder die als solche zugelassen sind oder zugelassen waren und den Grundbau eines 50 Kubik Motorrades haben und **mindestens 17 Jahre alt** sind
2. Freie Wahl von Federgabeln und Stossdämpfer
3. Nicht zugelassen werden Trials, Scooter und Offroad-Maschinen (u.a. Cross, Fantic Cavallero, usw.)
4. Nicht zugelassen sind Motoren mit Automatikgetriebe, ausgenommen Ciao, Bravo, Grillo und ähnliche
5. Nur luftgekühlte Rennmaschinen sind zugelassen
6. Auspuffanlage mit Schalldämpfer muss montiert sein, Hersteller ist frei
7. Aufladung (z.B. Turbo), Einspritzanlagen sowie die Zufuhr von Gasen oder Brennbeschleunigern sind nicht zulässig
8. Maximal 1 Antriebsmotor
9. Verboten sind Bereifung über 17", Spikes, Ketten, Raupen oder Ähnliches; **Reifen jeder Art sind erlaubt**
10. Es gibt 2 Kategorien: **Original** und **Modifiziert**, wo 2018 wieder die **Vespas in beiden Kategorien separat gewertet werden.**
11. Einteilung & Einschränkungen:

<i>Kategorie Original</i>	<i>Kategorie Modifiziert</i>
Max 50cc Hubraum, Zylinder, Kolben und Vergaser sind frei EIGENE VESPAWERTUNG	Max 100cc Hubraum, Zylinder Kolben und Vergaser sind frei EIGENE VESPAWERTUNG

12. Die Teilnehmerzahl ist auf **50 Teams limitiert**. Nur die ersten 50 Anmeldung die über Mail und mit Überweisungsbeleg der Teilnahmegebühr eingehen, können an der Challenge teilnehmen.
13. Es gibt nur 1 einzigen Lauf, wo beide Kategorien inklusive Vespas starten, jedoch separat gewertet werden.
14. Die Bremsanlage (2-Kreis-System) muss technisch einwandfrei funktionieren
15. Verletzende Teile dürfen nicht montiert werden
16. Es darf nur 1 Treibstofftank montiert sein.
17. Vorne an der Rennmaschine muss eine runde oder ovale Platte (Ø 20 cm) zur Befestigung der Startnummer montiert sein. Die Startnummer erhaltet ihr sofort bei Einschreibung. Diese Nummer muss gut sichtbar auf der Platte angebracht sein
18. Der Organisator behält sich das Recht vor, gewisse Vehikel aus Sicherheitsgründen nicht starten zu lassen!



§ 2 Voraussetzungen für die Fahrer am Rennen!

1. Nicht zulässig sind immer noch Warmduscher, Bergaufwärtsbremser, Schattenparker, Beckenrandschwimmer, Frauenversther, Gelatihändler, Michael-Wendler-Fans, Elektroschiggraucher, Freunde der Sonne, 50er Challenge Kopierer, Nicht-Franz-Locher-Kreitzel-Mocher (NEU 2018) und Ähnliches!
2. Das Rennteam besteht aus 3 Fahrern (Teamchef & 2 weitere Fahrer) und 1 Mechaniker. Ausschließlich diese 4 Personen erhalten einen PASS und dürfen die Boxengasse betreten
3. Jeder Fahrer darf nur in einem Team mitfahren!
4. Für Personen- und Sachschäden wird nicht gehaftet!
5. Der Teamchef und die anderen beiden Fahrer müssen volljährig sein. Die Fahrer müssen das Formular (Anlage 1) des Haftungsausschluss für den Veranstalter unterschreiben
6. **Komplette Schutzbekleidung mit Protektoren, Knieschützer, Brustpanzer, Handschuhe, Helm und Cross- oder Trialstiefel sind Pflicht!** (keine freien Oberkörper (gilt auch für Damen) oder kurze Hose)
7. Der Fahrer muss nüchtern sein! (keine Drogen, kein Alkohol, keine Medikamente, kein OKI, keine Crocodile-Drugs, kein Chrystal Meths (ausgenommen aus biologischem Anbau))
8. Es ist **strengstens verboten Alkohol mit in die Boxengasse** zu nehmen. Bei Nichteinhaltung kann die Ware vom Veranstalter konfisziert werden.

§ 3 Check In (Anmeldung Vorort)

1. Die Kategorien „ORIGINAL“ & „MODIFIZIERT“ checken **gemeinsam** ein. Jedes Team muss mit dem Rennmotorrad erscheinen, erhält dann den Transponder und die technische Abnahme. Dann wird das Motorrad direkt zum Start gestellt und es dürfen keine Änderungen mehr vorgenommen werden.

§ 4 Allgemeines

1. Die 5 Erstplatzierten aller 4 Kategorien können nach Ermessen des Veranstalters unmittelbar nach dem Rennen nach Reglement überprüft werden
2. Die Tankung der Fahrzeuge darf nur in den Boxen erfolgen
3. Eine Nachbenennung (nach Einchecken) von den Fahrern ist nicht möglich
4. Alle Fahrzeuge dürfen nur über die dafür vorgesehenen Ein- und Ausfahrten in die Rennstrecke einfahren oder sie verlassen. **Fahrverbot außerhalb der eingezäunten Rennstrecke, Zufahrten und Fahrerlager – bei Nichtbeachtung folgt sofortige Disqualifikation und Konfiszierung der Rennmaschine bis Veranstaltungsende!**
5. Beim Einfahren in die Boxengasse, muss vom Fahrer die linke Hand gehoben werden, um die Einfahrt in die Boxengasse gegenüber den anderen Teilnehmern zu signalisieren
6. Beim Fahren in der Boxengasse ist eine Höchstgeschwindigkeit von max. 22,6892 km/h erlaubt (22% mehr als 2016)
7. **Absolutes Fahrverbot vor Rennbeginn im Startbereich**
8. **Das Betreten der Rennstrecke und der Boxengasse ist außer für den jeweiligen Fahrer und dem Mechaniker strengstens verboten**



9. Jedes Rennteam muss einen funktionstüchtigen Feuerlöscher vorweisen. Der Feuerlöscher muss während des Rennens griffbereit in den Boxen bereitgehalten werden
10. Eine Reparatur der Fahrzeuge während des Rennens darf nur in den Boxen erfolgen
11. Bei Defekt der Rennmaschine muss diese außerhalb der Rennstrecke in Fahrtrichtung in die Boxen geschoben werden
12. Auf dem gesamten Festgelände sind keine motorisierten Fahrzeuge zugelassen
13. Jedes Team muss seinen Platz in der Boxengasse so sicher gestalten, damit keine Unfallgefahr besteht (keine Aussichtstürme, Container, Werbegerüst, Gerüste aller Art, Käfige und Stangen für GoGo-Tänzerinnen, ...)
14. Rauchen ist in der gesamten Boxengasse strengstens verboten
15. Bezahlung einer Kautions für Transponder (€ 50) beim Einchecken. Bei Verlust oder Beschädigung muss der Transponder ersetzt werden (300 €)
16. Nur dem Rennteam ist der Aufenthalt in der Boxengasse erlaubt. Die Boxengasse ist nach Rennende unverzüglich zu räumen
17. Das Befahren der Rennstrecke ist nur in den festgelegten Zeiten erlaubt.
18. Der Fahrer muss den Anweisungen des Veranstalters und den jeweiligen Streckenposten strikt Folge leisten
19. Fahnenbedeutung:
 - a. *Gelbe Fahne: Vorsicht auf der Rennstrecke geboten! Überholverbot! Geschwindigkeit verringern.*
 - b. *Rote Fahne: Sofortiger Rennabbruch! Alle Fahrer an die Box!*
 - c. *Schwarze Fahne + Nummer: Rennabbruch für signalisierten Fahrer! Sofort an die Box!*
 - d. *Blaue Fahne: Schnellere Maschine in Anfahrt! Vorbei lassen!*
 - e. *Schwarz-weiss-karierte Fahne: Ziel! Rennende! Alle Fahrer in die Box!*

Bei Nichteinhaltung des oben angeführten Reglements drohen Rundenabzug, Disqualifikation, Beschlagnahme der Rennmaschine bis hin zur Startverweigerung für die 8te Challenge und Sarntal-Verbot!

§ 5 Programm & Rennablauf

Die Teams der Kategorien O(riginal) und M(odifiziert) fahren 1 gemeinsames Rennen mit Start um 16 UHR und Ende bei Einbruch der Dunkelheit (nach Ermessen des Veranstalters) + 2 Runden!

Freitag

- | | |
|------------|---|
| Ab 14° Uhr | Anmeldung (Rennbüro im Startbereich)
Ausgabe der Transponder - Technische Abnahme
Aufstellung der Rennmaschinen im Startbereich |
| 15:30 Uhr | Fahrerbesprechung im Startbereich |
| 16:00 Uhr | Le Mans Start zum Rennen |

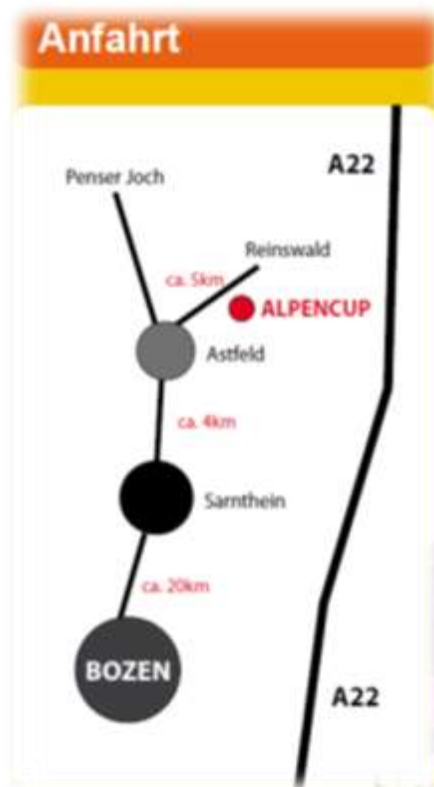


§ 6 Wertung und Preise

<i>Kategorie Original</i>		<i>Kategorie Modifiziert</i>	
Vespawertung	Originalwertung	Vespawertung	Modifiziertwertung
1° Preis Pokal & 300€	1° Preis Pokal & 300€	1° Preis Pokal & 300€	1° Preis Pokal & 300€
2° Preis Pokal & 200€	2° Preis Pokal & 200€	2° Preis Pokal & 200€	2° Preis Pokal & 200€
3° Preis Pokal & 100€	3° Preis Pokal & 100€	3° Preis Pokal & 100€	3° Preis Pokal & 100€

Das Startgeld von 100€ pro Team gilt als unverbindlicher Mitgliedsbeitrag der Fahrer für 2018

§ 7 Ortsbeschreibung & Info:



➤ Die Veranstaltung findet auf einer künstlich angelegten Motocross-Strecke mit Erd- und Wiesenuntergrund statt. In der Rennstrecke werden Schlammpassagen, Sprünge und andere Hindernisse eingebaut.

➤ Jedes Team erhält einen Platz im Fahrerlager und einen Standplatz in der Boxengasse während des Rennens.

➤ Für Essen und Getränke ist bestens gesorgt

Weitere Infos auf unserer Homepage: www.forvir.it

*und wie alle Jahre:
wer später bremst,
bleibt länger schnell!*

Euer ForVir Team

