



# VIII. 50cc X Challenge 2024

## il regolamento

### § 1 Veicoli permessi:

1. Ciclomotori immatricolati o che lo erano, con **minimo 21 anni di anzianità**, con telaio originale e motore di cilindrata pari a 50cc.
2. Forcella e sospensioni di libera scelta.
3. Non possono partecipare moto da Trial, Scooter e ciclomotori Offroad (p.e. del tipo Cross, Fantic Caballero, ecc.)
4. Divieto di montare il cambio automatico, esclusi sono i modelli tipo Ciao, Bravo, Grillo e simili.
5. Sono permessi solo i ciclomotori con raffreddamento ad aria.
6. È necessario installare il sistema di scarico con silenziatore! È a discrezione dell'organizzatore rimuovere dalla gara i mezzi con impianti che sono troppo rumorosi o che diventano troppo rumorosi durante la competizione. La partecipazione può essere consentita solo quando il volume è ridotto. Lo stesso vale se il sistema viene danneggiato durante la competizione.
7. Divieto di montare impianti di carica (p.e. Turbo) o altri sistemi ad iniezione.
8. È consentito montare massimo 1 propulsore.
9. È vietato montare ruote con diametro superiore a 17 pollici, Spikes, catene, cingoli o simili. **Sono invece ammessi tutti i tipi di pneumatici.**
10. Esistono 4 categorie: 50cc in genere e Vespa, entrambi divisi in **Originale** e **Modificato**.
11. Delimitazioni:

<i>cat.</i>	<u>Originale</u>	<u>Modificato</u>
50er	cilindrata massima di 50cc, cilindro, pistone e carburatore sono a libera scelta	cilindrata massima di 100cc, pistone e carburatore sono a libera scelta
Vespa	<p>cilindrata massima di 54cc, senza limitazione di componenti</p> <p><b>altrimenti</b></p> <p>cilindrata da 54 a 80cc</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Solo scarico originale Vespa 50 del telaio originale - è ammesso rinforzare la staffa della marmitta</li> <li>2. Carburatore massimo da 19 mm</li> <li>3. aspirazione a valvola</li> </ol>	<p>cilindrata massima 104cc, senza limitazione di componenti</p> <p><b>altrimenti</b></p> <p>cilindrata da 104 a 136cc di cilindrata</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. scarico solo con Proma o Polini Siluro/Snail (vecchio tipo) - è ammesso rinforzare la staffa della marmitta</li> <li>2. Carburatore massimo da 24 mm</li> <li>3. aspirazione a valvola</li> </ol>

12. Il numero di Teams partecipanti è limitato a 67. I primi 67 iscrizioni con modulo previsto e allegato copia bonifico possono partecipare alla Challenge.

13. La Challenge si svolge in una unica gara per tutte le categorie compreso Vespe con classificazione separata.
14. L'impianto frenante deve essere conforme alle vengenti norme e funzionante.
15. Non possono sporgere dal ciclomotore parti che possano causare lesioni.
16. Può essere montato solo un serbatoio di carburante
17. **Sulla parte anteriore del motorino deve essere montata una tabella portanumero con diametro minimo di 20 cm, sulla quale andrà applicato il numero assegnato al momento dell'iscrizione.**
18. Il comitato organizzatore ha il diritto di escludere i ciclomotori non idonei al presente regolamento.



## § 2 Premesse al pilota partecipante

1. Non possono partecipare i piloti che si fanno la doccia con l'acqua calda, quelli che frenano in salita, parcheggiano all'ombra, nuotano ai bordi della piscina e che comprendono le donne, **i venditori di gelati, i fans di Michael Wendler e chi fuma sigarette elettroniche, amici del sole, copiatori della 50cc Challenge e NON-ELETTORI-FRANZ-LOCHER, reimigrati, chi odia transgender (novità 2024) e simile!**
2. Ogni squadra partecipante si compone di tre piloti (il capo squadra e due ulteriori piloti) e di un meccanico. Solo ed esclusivamente queste persone ricevono **il PASS** individuale e possono accedere ai Box!
3. **Ogni pilota può appartenere ad una sola squadra!**
4. **Il comitato organizzatore non risponde per danni a cose e/o persone!**
5. Il caposquadra e gli altri piloti devono essere maggiorenni. I piloti devono firmare l'allegato 1, rinuncia di rivalsa verso ogni responsabilità da parte dell'organizzatore.
6. **Vi è l'obbligo di abbigliamento protettivo, para ginocchia, para gomiti, protezione petto e schiena, guanti, stivali da cross o da Trial!** (divieto di pantaloncini corti o di parti del corpo nude **(vale anche per le ragazze)**!)
7. Durante la gara i piloti devono essere sobri! (sono vietati droghe, alcolici, medicine ed OKI)
8. **È strettamente vietato portare bevande alcoliche nei Box!** In caso di violazione l'organizzatore può confiscare tutte le bevande alcoliche presenti.

## § 3 Check In – registrazione sul posto

1. Le squadre delle categorie **“ORIGINALE”** e **„MODIFICATO”** si registreranno insieme. Si dovranno presentare con il loro ciclomotore e riceveranno il Transponder. Verranno eseguite le verifiche tecniche al motorino e successivamente i veicoli ammessi verranno posizionati alla partenza. Non saranno più ammesse variazioni.



## § 4 Generalità

1. primi 5 motorini classificati possono essere controllati secondo il presente regolamento, se voluto dall' organizzatore.
2. Il rifornimento dei motorini può avvenire esclusivamente ai Box.
3. La sostituzione dei piloti dopo la registrazione non è più possibile.
4. I motorini possono entrare ed uscire dal percorso di gara solo dagli spazi previsti dall'organizzatore.  
**Assoluto divieto di circolazione al di fuori del percorso, dei Box e degli spazi recintati. In caso di inosservanza seguirà la squalifica della squadra dalla gara ed il sequestro del motorino fino al termine dell'evento!**
5. Durante la gara i piloti devono segnalare, alzando la mano sinistra, la loro intenzione di entrare ai Box.
6. Velocità massima consentita all'interno dei Box di 23,3399 km/h (aumentata in base al tasso di inflazione del 3,03% previsto per la Bolivia per il 2023)
7. Divieto assoluto di viaggiare prima dell'inizio di gara.
8. Assoluto divieto per tutti di entrate in pista e nei Box. Esclusi sono solo gli addetti (collaboratori dell'organizzatore), i piloti ed i meccanici.
9. Ogni squadra deve attrezzarsi nei Box con un estintore.
10. Ogni riparazione necessaria al motorino può avvenire esclusivamente nel Box.
11. In caso di rottura durante di gara, il pilota deve spingere il suo motorino, seguendo la direzione di gara, fino al suo Box.
12. I sistemi di scarico o i silenziatori difettosi devono essere riparati immediatamente
13. **Assoluto divieto di presenza di motorini** negli spazi previsti per la festa.
14. Ogni squadra deve preparare gli spazi nel Box facendo attenzione a non creare nessuna situazione di pericolo o di infortunio (divieto di palchi, Container, ponteggi di qualsiasi tipo, gabbie per GoGo-Girls, etc.)
15. E' vietato fumare nei Box.
16. E' previsto una cauzione di € 50,00 per il Trasponder, da pagare al Check-In. In caso di smarrimento o danneggiamento la squadra risponde per il Trasponder.
17. **Solo i membri della squadra possono utilizzare i Box e devono liberarli immediatamente alla fine della loro gara.**
18. E' vietato frequentare il percorso di gara fuori dagli orari previsti.
19. I piloti devono scrupolosamente seguire le indicazioni dell'organizzatore e degli addetti alla pista durante lo svolgimento della gara
20. Significato delle bandiere:
  - a. **Bandiera gialla:** *Attenzione sulla pista! Vietato sorpassare! Rallentare!*
  - b. **Bandiera rossa:** *Interruzione gara! Tutti ai Box!*
  - c. **Bandiera nera + numero:** *Interruzione gara per il pilota indicato! Tornare immediatamente ai Box!*
  - d. **Bandiera blu:** *Motorino più veloce in arrivo! Permettere il soprasso!*
  - e. **Bandiera bianca/nera:** *Arrivo! Fine gara! Tutti ai Box!*

**L'inosservanza dei precedenti punti del regolamento può essere punita con uno storno di giri, la squalifica immediata, il sequestro del motorino, il divieto di partecipare alla prossima edizione e l'espulsione dalla Val Sarentino!**



## § 5 La gara

Le squadre di tutte le categorie corrono un'unica comune gara con partenza alle ore 11 e termine alle ore 15 + 2 giri.

VENERDÌ, 20 settembre 2024

Dalle ore 8:00	Iscrizione (ufficio gara vicino alla partenza) Consegna del Transponder - Verifica tecnica Posizionamento dei motorini alla partenza
ore 10:30	<b>Briefing in zona partenza con l'obbligo di presenza di tutti i piloti</b>
ore 11:00	Partenza modo Le Mans per la gara di 4 ore
ca ore 20:00	Cerimonia di premiazione

**NB: Tutti i piloti devono recarsi 30 minuti prima allo Start.**

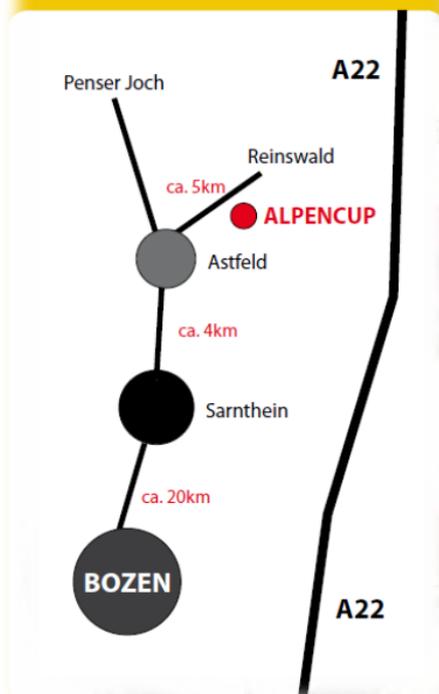
## § 6 Premiazioni

<i>categoria Originale</i>		<i>categoria Modificati</i>	
Classifica Vespe	Classifica Originali	Classifica Vespa	Classifica Modificati
1° Coppa & 350€	1° Coppa & 350€	1° Coppa & 350€	1° Coppa & 350€
2° Coppa & 250€	2° Coppa & 250€	2° Coppa & 250€	2° Coppa & 250€
3° Coppa & 150€	3° Coppa & 150€	3° Coppa & 150€	3° Coppa & 150€

*Il costo di partecipazione pari a 150€/Team vale come quota di socio senza alcun vincolo per i piloti per l'anno 2024*

## § 7 Descrizione località ed informazioni:

### Anfahrt



- L'evento si svolge su una pista da Motocross artificiale su prato.
- Sul percorso verranno predisposti ostacoli, salti, passaggi nel fango ed altro
- Per ogni squadra verrà riservato un posto nel BOX durante la Challenge.
- **Ottima somministrazione di bibite e cibi caldi sul posto**

Ulteriori informazioni sul sito: [www.forvir.it](http://www.forvir.it)

Contatti: [info@forvir.it](mailto:info@forvir.it)

e vale anche quest'anno:  
chi frena dopo,  
tiene di più la velocità!

