



50cc Challenge



REGOLAMENTO 2012

§ 1 Veicoli permessi:

1. Ciclomotori immatricolati o che lo erano, con **minimo 15 anni di anzianità**, con telaio originale e motore di cilindrata pari a 50cc.
2. Forcella e sospensioni di libera scelta.
3. Non possono partecipare moto da Trial, Scooter e ciclomotori Offroad (p.e. del tipo Cross, Fantic Caballero, ecc.)
4. Divieto di montare il cambio automatico, esclusi sono i modelli tipo Ciao, Bravo, Grillo e simili.
5. Sono permessi solo i ciclomotori con raffreddamento ad aria.
6. L'impianto di scarico con silenziatore deve essere installato, marca e tipo sono di libera scelta.
7. Divieto di montare impianti di carica (p.e. Turbo) o altri sistemi ad iniezione.
8. È consentito montare massimo 1 propulsore.
9. È vietato montare ruote con diametro superiore a 17 pollici, Spikes, catene, cingoli o simili. **Sono invece ammessi tutti i tipi di pneumatici.**
10. Esistono solo 2 categorie: **Originale** e **Modificato**.
Limitazioni:
 - a. **categoria Originale (massimo 60 squadre):**
 - cilindrata massima di 50cc,
 - cilindro, pistone e carburatore sono a libera scelta
 - b. **categoria Modificati (massimo 60 squadre):**
 - cilindrata massima di 100cc,
 - cilindro, pistone e carburatore sono a libera scelta
11. L'impianto frenante deve essere conforme alle vengenti norme e funzionante.
12. Non possono sporgere dal ciclomotore parti che possano causare lesioni.
13. **Sulla parte anteriore del motorino deve essere montata una tabella portanumero con diametro minimo di 20 cm, sulla quale andrà applicato il numero assegnato al momento dell'iscrizione.**

Il comitato organizzatore ha il diritto di escludere i ciclomotori non idonei al presente regolamento.



§ 2 Premesse al pilota partecipante

1. Non possono partecipare i piloti che si fanno la doccia con l'acqua calda, quelli che frenano in salita, parcheggiano all'ombra, nuotano ai bordi della piscina e che comprendono le donne. **Novità 2012: sono esclusi anche i venditori di gelati, i fans di Michael Wendler e chi fuma sigarette elettroniche.**
2. Ogni squadra partecipante si compone di tre piloti (il capo squadra e due ulteriori piloti) e di un meccanico. Solo ed esclusivamente queste persone ricevono il **PASS** individuale e possono accedere ai Box!
3. **Ogni pilota può appartenere ad una sola squadra!**
4. **Il comitato organizzatore non risponde per danni a cose e/o persone!**
5. Il caposquadra ed un altro pilota devono aver compiuto almeno 18 anni. Il terzo pilota può essere minorenne, ma deve avere compiuto minimo 16 anni.
6. I piloti deve firmare l'allegato 1, rinuncia di rivalsa verso ogni responsabilità da parte dell'organizzatore.
7. Per i piloti minorenni devono firmare entrambi i genitori (allegato 2)
8. **Vi è l'obbligo di abbigliamento protettivo, paraginocchia, paragomiti, protezione petto e schiena, guanti, stivali da cross o da Trial! (divieto di pantaloncini corti o di parti del corpo nude (vale anche per le ragazze)!**
9. Durante la gara i piloti devono essere sobri! (sono vietati droghe, alcolici, medicine ed OKI)
10. **È strettamente vietato portare bevande alcoliche nei Box!** In caso di violazione l'organizzatore può confiscare tutte le bevande alcoliche presenti.

§ 3 Check In – registrazione sul posto

1. Le squadre della categoria "**ORIGINALE**" si registreranno per prime. Si dovranno presentare con il loro ciclomotore e riceveranno il Transponder. Verranno eseguite le verifiche tecniche al motorino e successivamente i veicoli ammessi verranno posizionati alla partenza. Non saranno più ammesse variazioni.
2. Subito dopo si registreranno le squadre della categoria „**MODIFICATO**“ con la medesima procedura.

§ 4 Generalità

- i. I primi 5 motorini classificati verranno controllati secondo il presente regolamento.
 - ii. Il rifornimento dei motorini può avvenire esclusivamente ai Box.
3. La sostituzione dei piloti dopo la registrazione non è più possibile.
 4. I motorini possono entrare ed uscire dal percorso di gara solo dagli spazi previsti dall'organizzatore.
Assoluto divieto di circolazione al di fuori del percorso, dei Box e degli spazi recintati. In caso di inosservanza seguirà la squalifica della squadra dalla gara ed il sequestro del motorino fino al termine dell'evento!
 5. Durante la gara i piloti devono segnalare, alzando la mano sinistra, la loro intenzione di entrare ai Box.
 6. Velocità massima consentita all'interno dei Box 16,3 km/h .
 7. Assoluto divieto per tutti di entrate in pista e nei Box. Esclusi sono solo gli addetti (collaboratori dell'organizzatore), i piloti ed i meccanici.

8. Ogni squadra deve fare transitare almeno 6 volte il motorino per il suo Box. L'osservanza di questa regola verrà controllata all'ingresso/uscita del Box stesso. Verranno detratti 2 giri per ogni passaggio mancante.
9. Ogni squadra deve attrezzarsi nei Box con un'estintore.
10. Ogni riparazione necessaria al motorino può avvenire esclusivamente nel Box.
11. In caso di rottura durante di gara, il pilota deve spingere il suo motorino, seguendo la direzione di gara, fino al suo Box.
12. **Assoluto divieto di presenza di motorini** negli spazi previsti per la festa.
13. Ogni squadra deve preparare gli spazi nel Box facendo attenzione a non creare nessuna situazione di pericolo o di infortunio (divieto di palchi, Container, ponteggi di qualsiasi tipo, gabbie per GoGo-Girls, etc.)
14. E' vietato fumare nei Box.
15. E' prevista una cauzione di € 50,00 per il Trasponder, da pagare al Check-In. In caso di smarrimento o danneggiamento la squadra risponde per il Trasponder.
16. **Solo i membri della squadra possono utilizzare i Box e devono liberarli immediatamente alla fine della loro gara.**
17. E' vietato frequentare il percorso di gara fuori dagli orari previsti.
18. I piloti devono scrupolosamente seguire le indicazioni dell'organizzatore e degli addetti alla pista durante lo svolgimento della gara
19. Significato delle bandiere:
 - a. **Bandiera gialla:** *Attenzione sulla pista! Vietato sorpassare! Rallentare!*
 - b. **Bandiera rossa:** *Interruzione gara! Tutti ai Box!*
 - c. **Bandiera nera + numero:** *Interruzione gara per il pilota indicato! Tornare immediatamente ai Box!*
 - d. **Bandiera blu:** *Motorino più veloce in arrivo! Permettere il soprasso!*
 - e. **Bandiera bianca/nera:** *Arrivo! Fine gara! Tutti ai Box!*

L'inosservanza dei precedenti punti del regolamento può essere punita con uno storno di giri, la squalifica immediata, il sequestro del motorino, il divieto di partecipare alla prossima edizione e l'espulsione dalla Val Sarentino!

§ 5 La gara

Le squadre verranno suddivise nelle due categorie O(riginale) e M(odificati) e parteciperanno alla gara in due singole manche da 105 minuti + 2 giri.

Dalle ore 7⁰⁰ Iscrizione (ufficio gara vicino alla partenza) categoria „O“
 Consegna del Transponder
 Verifica tecnica

Dalle ore 8⁰⁰ Posizionamento dei motorini alla partenza
 Iscrizione (ufficio gara vicino alla partenza) categoria „M“
 Consegna del Transponder
 Verifica tecnica
 Posizionamento dei motorini alla partenza

ore 8³⁰ **Briefing in zona partenza con l'obbligo di presenza di tutti i piloti (categoria O + M)**

5 YEARS



ore 9⁰⁰ Partenza tipo Le Mans 1° manche categoria O

ore 11⁰⁰ Partenza tipo Le Mans 1° manche categoria M

Dalle ore 13 alle ore 14 **Pausa pranzo**

ore 14⁰⁰ Partenza tipo Le Mans 2° manche della categoria O

ore 16⁰⁰ Partenza tipo Le Mans 2° manche della categoria M

Dalle ore 19⁰⁰ Premiazioni

**NB: Tutti i piloti devono recarsi 30 minuti prima di ogni manche allo Start.
L'intervallo tra le 2 manche potrà essere trascorso nei Box o nel paddock!**

§ 6 Premi

1° Premio: Coppa & 1.000 Euro per squadra e categoria

2° Premio: Coppa & 600 Euro per squadra e categoria

3° Premio: Coppa & 300 Euro per
squadra e categoria

4°-10° premi di consolazione

Viene inoltre premiata la migliore squadra femminile



§ 7 Descrizione località ed informazioni:



- L'evento si svolgerà su una pista per cavalli modificata
- Sul percorso verranno predisposti ostacoli, salti, passaggi nel fango ed altro
- **Ottima somministrazione di bibite e cibi caldi sul posto**

Ulteriori informazioni sul sito: www.forvir.it

Contatti: info@forvir.it

5 YEARS

