



50cc Challenge



REGLEMENT 2012

§ 1 Zugelassen Fahrzeuge:

1. Einspurige Kleinmotorräder die als solche zugelassen sind oder zugelassen waren und den Grundbau eines 50 Kubik Motorrades haben und **mindestens 15 Jahre alt** sind
2. Freie Wahl von Federgabeln und Stossdämpfer
3. Nicht zugelassen werden Trials, Scooter und Offroad-Maschinen (u.a. Cross, Fantic Cavallero, usw.)
4. Nicht zugelassen sind Motoren mit Automatikgetriebe, ausgenommen Ciao, Bravo, Grillo und ähnliche
5. Nur luftgekühlte Rennmaschinen sind zugelassen
6. Auspuffanlage mit Schalldämpfer muss montiert sein, Hersteller ist frei
7. Aufladung (z.B. Turbo), Einspritzanlagen sowie die Zufuhr von Gasen oder Brennbeschleunigern sind nicht zulässig
8. Maximal 1 Antriebsmotor
9. Verboten sind Bereifung über 17", Spikes, Ketten, Raupen oder Ähnliches; **Reifen jeder Art sind erlaubt**
10. Es gibt 2 Kategorien: **Original** und **Modifiziert**, Einschränkungen:
 - a. **Kategorie Original (max. 60 Teams):**
 - Max 50cc Hubraum, Zylinder, Kolben und Vergaser sind frei
 - b. **Kategorie Modifiziert (max. 60 Teams):**
 - Max 100cc Hubraum, Zylinder Kolben und Vergaser sind frei
11. Die Bremsanlage (2-Kreis-System) muss technisch einwandfrei funktionieren
12. Verletzende Teile dürfen nicht montiert werden
13. **Vorne an der Rennmaschine muss eine runde oder ovale Platte (Ø 20 cm) zur Befestigung der Startnummer montiert sein. Die Startnummer erhältet ihr sofort bei Einschreibung. Diese Nummer muss gut sichtbar auf der Platte angebracht sein**
14. Der Organisator behält sich das Recht vor, gewisse Vehikel aus Sicherheitsgründen nicht starten zu lassen!



§ 2 Voraussetzungen für die Fahrer am Rennen!

1. **Nicht zulässig sind immer noch Warmduscher, Bergaufwärtsbremser, Schattenparker, Beckenrandschwimmer, Frauenverstehrer, Gelatihändler, Michael-Wendler-Fans, Elektroschiggraucher (NEU 2011) und Ähnliches!**
2. Das Rennteam besteht aus 3 Fahrern (Teamchef & 2 weitere Fahrer) und 1 Mechaniker. Ausschließlich diese 4 Personen erhalten einen PASS und dürfen die Boxengasse betreten
3. **Jeder Fahrer darf nur in einem Team mitfahren!**
4. **Für Personen- und Sachschäden wird nicht gehaftet!**
5. Der Teamchef sowie mindestens ein weiterer Fahrer müssen volljährig sein. Der dritte Fahrer darf auch jünger als 18 Jahre, jedoch mindestens 16 Jahre alt sein
6. Der Fahrer muss das Formular (Anlage 1) des Haftungsausschluss für den Veranstalter unterschreiben
7. Bei Minderjährigen müssen beide Eltern unterschreiben. (Anlage 2)
8. **Komplette Schutzbekleidung mit Protektoren, Knieschützer, Brustpanzer, Handschuhe, Helm und Cross- oder Trialstiefel sind Pflicht!** (keine freien Oberkörper **(gilt auch für Damen)** oder kurze Hose)
9. Der Fahrer muss nüchtern sein! (keine Drogen, kein Alkohol, keine Medikamente, kein OKI)
10. Es ist **strengstens verboten Alkohol mit in die Boxengasse** zu nehmen. Bei Nichteinhaltung kann die Ware vom Veranstalter konfisziert werden.

§ 3 Check In (Anmeldung Vorort)

1. Die Klasse „**ORIGINAL**“ checkt **zuerst** ein. Jedes Team muss mit dem Rennmotorrad erscheinen, erhält dann den Transponder und die technische Abnahme. Dann wird das Motorrad direkt zum Start gestellt und es dürfen keine Änderungen mehr vorgenommen werden.
2. Die Klasse „**MODIFIZIERT**“ checkt **danach** ein. Selbe Vorgangsweise.

§ 4 Allgemeines

1. Die 5 Erstplatzierten beider Kategorien werden unmittelbar nach dem Rennen nach Reglement überprüft
2. Die Tankung der Fahrzeuge darf nur in den Boxen erfolgen
3. Eine Nachbenennung (nach Einchecken) von den Fahrern ist nicht möglich
4. Alle Fahrzeuge dürfen nur über die dafür vorgesehenen Ein- und Ausfahrten in die Rennstrecke einfahren oder sie verlassen. **Fahrverbot außerhalb der eingezäunten Rennstrecke, Zufahrten und Fahrerlager – bei Nichtbeachtung folgt sofortige Disqualifikation und Konfiszierung der Rennmaschine** bis Veranstaltungsende!
5. Beim Einfahren in die Boxengasse, muss vom Fahrer die linke Hand gehoben werden, um die Einfahrt in die Boxengasse gegenüber den anderen Teilnehmern zu signalisieren
6. Beim Fahren in der Boxengasse ist eine Höchstgeschwindigkeit von max. 16,3 km/h erlaubt
7. Das **Betreten der Rennstrecke und der Boxengasse** ist außer für den jeweiligen Fahrer **strengstens verboten**

8. Alle Teams müssen während des Rennverlaufes mindestens **6 Mal** an die Box. Die Einhaltung dieser Regel wird in der Boxenein- bzw. ausfahrt kontrolliert. Für die fehlenden Durchfahrten werden jeweils 2 Runden abgerechnet. Genaueres bei den letzten Fahrerinfos einige Tage vor dem Rennen.
9. Jedes Rennteam muss einen funktionstüchtigen Feuerlöscher vorweisen. Der Feuerlöscher muss während des Rennens griffbereit in den Boxen bereitgehalten werden
10. Eine Reparatur der Fahrzeuge während des Rennens darf nur in den Boxen erfolgen
11. Bei Defekt der Rennmaschine muss diese außerhalb der Rennstrecke in Fahrtrichtung in die Boxen geschoben werden
12. Auf dem gesamten **Festgelände sind keine motorisierten Fahrzeuge** zugelassen
13. Jedes Team muss seinen Platz in der Boxengasse so sicher gestalten, damit keine Unfallgefahr besteht (keine Aussichtstürme, Container, Werbegerüst, Gerüste aller Art, Käfige und Stangen für GoGo-Tänzerinnen, ...)
14. Rauchen ist in der gesamten Boxengasse strengstens verboten
15. Bezahlung einer Kautions für Transponder (€ 50) beim Einchecken. Bei Verlust oder Beschädigung muss der Transponder ersetzt werden
- 16. Nur dem Rennteam ist der Aufenthalt in der Boxengasse erlaubt. Die Boxengasse ist nach Rennende unverzüglich zu räumen**
17. Das Befahren der Rennstrecke ist nur in den festgelegten Zeiten erlaubt.
18. Der **Fahrer muss den Anweisungen des Veranstalters und den jeweiligen Streckenposten strikt Folge leisten**
19. Fahnenbedeutung:
 - a. **Gelbe Fahne:** *Vorsicht auf der Rennstrecke geboten! Überholverbot! Geschwindigkeit verringern.*
 - b. **Rote Fahne:** *Sofortiger Rennabbruch! Alle Fahrer an die Box!*
 - c. **Schwarze Fahne + Nummer:** *Rennabbruch für signalisierten Fahrer! Sofort an die Box!*
 - d. **Blaue Fahne:** *Schnellere Maschine in Anfahrt! Vorbei lassen!*
 - e. **Schwarz-weiss-karierte Fahne:** *Ziel! Rennende! Alle Fahrer in die Box!*

Bei Nichteinhaltung des oben angeführten Reglements drohen Rundenabzug, Disqualifikation, Beschlagnahme der Rennmaschine bis hin zur Startverweigerung für 2013 und Sarntal-Verbot!

§ 5 Rennablauf

Die Teams werden in Gruppen O(riginal) und M(odifiziert) aufgeteilt und fahren das Rennen in 2 Durchläufen zu jeweils 105 Minuten +2 Runden

- | | |
|------------------------|---|
| Ab 7 ⁰⁰ Uhr | Anmeldung (Rennbüro im Startbereich) für Kategorie „O“
Ausgabe der Transponder
Technische Abnahme
Aufstellung der Rennmaschinen der Gruppe O im Startbereich |
| Ab 8 ⁰⁰ Uhr | Anmeldung (Rennbüro im Startbereich) für Kategorie „M“
Ausgabe der Transponder
Technische Abnahme
Aufstellung der Rennmaschinen der Gruppe M im Startbereich |

5 YEARS



- 8³⁰ Uhr **Fahrerbesprechung im Startbereich Gruppe O + M**
- 9⁰⁰ Uhr Le Mans Start zum 1. Durchgang der Gruppe O
- 11⁰⁰ Uhr Le Mans Start zum 1. Durchgang der Gruppe M
- 13 bis 14 Uhr Mittagspause
- 14⁰⁰ Uhr Le Mans Start zum 2. Durchgang der Gruppe O
- 16⁰⁰ Uhr Le Mans Start zum 2. Durchgang der Gruppe M
- Ab 19⁰⁰ Uhr Preisverteilung

PS: Alle Fahrer müssen sich eine ½ Stunde vor dem jeweiligem Rennen im Startbereich einfinden. Die Zeit in den Pausen und zwischen den Rennen können die Teams samt Maschine in den Boxen oder im Fahrerlager verbringen!

§ 6 Die Preise

1. Preis: Pokal & 1.000 Euro pro Team & Kategorie
2. Preis: Pokal & 600 Euro pro Team & Kategorie
3. Preis: Pokal & 300 Euro pro Team & Kategorie
4. -10. Preis: Sachpreise

Außerdem gewertet: Bestes Frauenteam



§ 7 Ortsbeschreibung & Info:



- Die Veranstaltung findet auf einer Pferderennstrecke auf Sand- und Wiesenuntergrund statt. In der Rennstrecke werden Schlamm-passagen, Sprünge und andere Hindernisse eingebaut.
- Jedes Team erhält einen Platz im Fahrerlager und einen Standplatz in der Boxengasse während des Rennens.
- **Für Essen und Getränke ist bestens gesorgt**

Weitere Infos auf unser Homepage: www.forvir.it

5 YEARS

